

Réunion commission mobilités du 27-04-2026

Réunion Mobilités - Covoiturage
du 27/04/26 de 17h à 18h au Pont

Présence :

Odile, Thérèse, Christian (conseiller municipal), Mourad, Nicolas (conseiller municipal).

Objectif :

Cette deuxième réunion, conformément aux décisions prises à la réunion précédente, est entièrement consacrée au covoiturage.

Prochaine réunion :

le Lundi 11/05/2026 à 18h30

1 - Il a été discuté des différents outils et moyens pour le partage de l'information des disponibilités et de demandes en covoiturage.

Les outils abordés ont été : Mobicoop, que Thérèse a installé et testé, et Picholines issus du Pays Coeur d'Hérault (PCH désormais). Il en ressort la difficulté de leur efficacité en raison du manque de participants et de l'observance de mise à jour des informations.

Picholines offre une fonctionnalité dite de "communauté" qui permet de restreindre les offres-demandes aux participants inscrits dans cette communauté.

Il a été abordé, dans la continuité de la discussion sur Picholines, l'articulation avec le PCH (dont la Mobilité est un des sujets liés au SCOT (Schéma de Cohérence et d'Orientation Territoriale) qui est la seule vraie prérogative du PCH en tant que telle. ndr)

Un ligne a été mise en place de façon expérimentale, et il serait bien de se rapprocher de ceux qui en ont été les artisans pour en avoir un retour critique.

2 - La discussion a été ensuite centrée autour de l'idée de mettre en place une ligne "expérimentale" de covoiturage entre St-étienne et Lodève dans un premier temps :

- Un arrêt-covoit au niveau de l'arrêt bus après la jonction de route de Gourgas à la route royale
- idée d'en proposer un à soubès également (donc à prendre contact avec des association citoyennes intéressées)
- un ou plusieurs arrêt-covoit à Lodève : l'un au niveau du pont-bascule désaffecté, un autre probable en centre ville, office du tourisme ?

Un personne ressource a été identifié à la ComCom : <Aubin Comet> acomet@lodevoisetlarzac.fr

La discussion a aussi abordé le problème des ados/enfants sur le point de vue sécuritaire ... divers points de vue se sont exprimés sans qu'un consensus puisse se dégager.

3 - Rôle du Pont et de l'EVS et articulation avec les instances communale / inter-communales / PCH

Il a été dit que cette expérimentation peut demander et s'appuyer sur les structures existantes. Mais c'est bien le Pont et l'EVS qui portent le projet.

4 - Enfin, l'idée du badge a été validée et la proposition faite par Christian a recueilli l'unanimité des présents.

Revision #4

Created 2026-05-06 13:36:21 UTC by Nicolas Farrie

Updated 2026-05-06 16:23:06 UTC by Nicolas Farrie